

そして、みどり輝く青葉につづきますー。

ほくせいせん

横浜環状北西線

北西線フォトコンテスト
特集号!

平成30年
5月発行

Vol.10

特選

「湧き上がる光」
小林 一重さま





北西線フォトコンテスト



「仕事を終えて」小嶋 典生さま

入賞者の声

特選 小林 一重さま

夜間に、落ち着いて被写体と向き合って撮影をすることが好きで、この日はちょうど橋脚の基礎部分から光が湧き上がるように構造物を照らしていたのを見て、面白いと思い撮影しました。

準特選 小嶋 典生さま

現場見学会に参加して撮影したとき、前方に作業員らしき人が両腕を伸ばして「あー疲れたなあ」という仕草をしている様子を見て、瞬間的に撮影しました。

西澤先生コメント

特選作品について…

この写真は、一目見て「これはやられたなあ」と率直に感じました。記憶に残る写真を撮るのはなかなか難しいのですが、これは間違いなく、記憶に残るレベルの高い作品です。

準特選作品について…

普通は人を真ん中に置きたくなるのを、あえて右側にずらしており、かつ蛍光灯が人に向かってリズムカルに配置してあることにより、奥行きが生まれ非常に良い写真です。

迫力満点で
カッコいいですね！



選定者紹介

■写真家 西澤 丞 先生

「写真を通じて日本の現場を応援する」というコンセプトのもと、科学や工業に関する写真を撮影し、自身の著作物や雑誌などで発表している。日本における工業写真の第一人者です。

西澤先生 作品例



工事担当者のひとことメモ

★特選作品について★

都筑区川向町の第三京浜道路付近の現場です。橋脚の基礎を構築するため、「ニューマチックケーソン工法」を用いています。

この2本の筒状の設備は基礎完成後に撤去されたため、現在はもう見られません。

★準特選作品について★

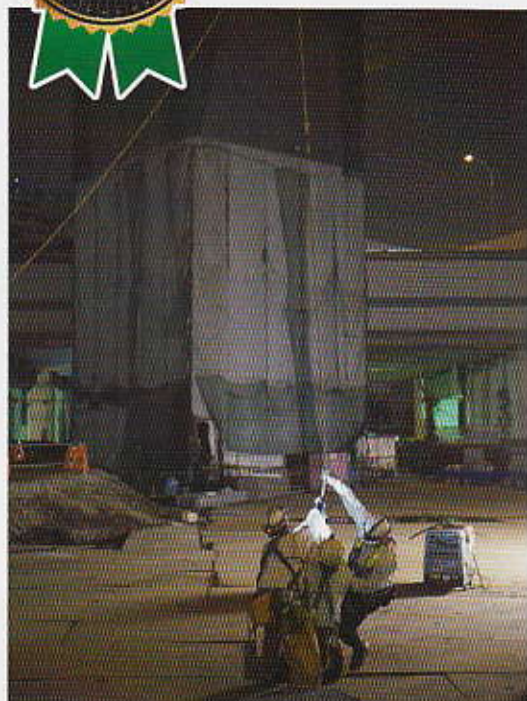
緑区北八朔町のトンネル入口付近です。写っている場所は、開通後、災害時に利用者を安全に外に誘導するための避難通路となる予定です。



入賞作品！

北西線の工事現場を舞台にした「北西線フォトコンテスト」、表紙掲載の特選作品に続き、準特選、都筑区懇話会賞、IKEA港北賞をご紹介します！記録用ではない「作品」としての工事現場写真から、北西線の「今」をぜひ感じてください！

都筑区
懇話会賞



「北西線、最終調整。ミリ単位で働くおじさん」 銀さんさま

選定者紹介 ■都筑区懇話会

都筑区内の企業や経営者などで組織し、都筑区の発展につながる各種活動を行っています。約150社の企業で構成されています。



「輝く躯体」 さきかずきさま



「工事現場のオブジェ！」 Yoshiさま

小学生が撮影した
作品が受賞しました！

IKEA
港北賞



入賞した舞衣子さん、桜子さんから、
「最先端の技術を使った工事現場の中
で、こんなに使い込まれた一輪車がまだ
使われていることに驚いて写真を撮りま
した」とのコメントがありました！

選定者紹介 ■IKEA港北

横浜港北JCT付近で営業する家具やイン
テリアなどホームファニッシング製品が
豊富にそろった総合ストアです。

北西線 フォトコンテストとは

横浜環状北西線の工事現場
のみを撮影対象としたフォト
コンテストです。「北西線のダ
イナミックな建設現場」とい
うテーマで作品募集をしまし
た。平成29年10月～12月に
開催した現場見学撮影会(全
4回)に併せて、写真家 西澤
丞先生の撮影講座を実施し
たこともあり、大好評をいた
だきました。

現場見学会参加者数(全4回) 184名
応募作品数 298点



「トンネルまんまる」岩瀬 舞衣子さま、桜子さま

北西線フォトコンテスト関連イベントを開催しました!

北西線フォトコンテスト 表彰式(3月)

横浜市 中央図書館B1階ホールにて、入賞者の方へ表彰状と賞品の授与を行いました。

式典では、写真家の西澤丞先生によるご講評をはじめ、北西線事業の説明、フォトコン現場見学会の実施状況の紹介なども併せて行いました。



受賞者、選定者の皆さんで最後に記念写真を撮影しました

◀西澤丞先生から作品に対してご講評をいただきました

北西線フォトコンテスト 作品展(3月~4月)

横浜市 中央図書館1階展示スペースにて、入賞作品6点のほか、応募作品20点程度を展示しました。

同時に、事業紹介パネルや完成模型の展示なども行い、北西線事業への理解も深められる内容としました。



▲作品展の展示の様子です

元気に掘削中! 北西線シールドマシン NOW



シールドマシン
(港北行トンネル)
約2,400mまで掘進



シールドマシン
(青葉行トンネル)
約2,200mまで掘進

進捗状況は北西線ホームページでも確認できるようになっております!(URLは下記参照)

緑区北八朔町を発進したシールドマシンについて、平成30年4月時点の位置をご紹介します。



横浜環状北西線は、東名高速道路と第三京浜道路を結ぶ、延長約7.1kmの自動車専用道路です

平成29年3月に開通した横浜北線と一体となり、東名高速道路と横浜都心・湾岸エリアの連絡強化等を図ります。

北西線は、東京2020オリンピック・パラリンピックまでの開通を目指して、事業を進めています。



くわしくはHPで

北西線事業の進捗情報などをこの広報紙やホームページ等でお知らせしていきます。

<http://www.city.yokohama.lg.jp/doro/hokuseisenkensetsu/> (横浜市)

<http://www.shutoko.jp/ss/hokusei-sen/> (首都高速道路株式会社)

北西線建設課 検索

ほくせいせん 検索

Youtubeで事業概要の動画を視聴できます!
「ほくせいせん」と検索!



QRコード

●北西線は、横浜市と首都高速道路株式会社が共同で事業を進めています。



横浜市【道路局 横浜環状北西線建設課】TEL 045-671-3630/FAX 045-651-3269

〒231-0017 横浜市中区港町2-6(横浜関内ビル5階)



首都高速道路株式会社【神奈川建設局 調査・環境課】TEL 070-2153-1759/FAX 045-439-0772

〒221-0013 横浜市神奈川区新子安1-2-4 オルトヨコハマビジネスセンター3階 (受付時間:平日9:00~17:00)